



SAVE

SOLUZIONI MRL

MACHINE ROOMLESS SOLUTIONS





ASCENSORI SENZA LOCALE MACCHINA

SAVE è l'innovativa linea di ascensori IGV che riduce spazio, tempi di installazione e costi, grazie all'eliminazione del locale macchina.

Gli ascensori del programma SAVE, personalizzabili con infinite configurazioni e finiture, sono conformi alla Direttiva Ascensori (95/16/CE) e sono sviluppati nel rispetto del sistema di qualità aziendale conforme alla norma ISO 9000:2000 e all'allegato XIII della Direttiva 95/16/CE. Rispettano anche la Direttiva 2004/108/CE sulla Compatibilità Elettromagnetica e la Direttiva Macchine 2006/42/CE, per quanto applicabili.

Ogni modello del programma SAVE è certificato da attestazione di esame CE di tipo o attestato di esame CE della progettazione, rilasciato da un organismo notificato.

SAVE è un sistema integrato e flessibile perché consente di scegliere diversi percorsi tecnologici (trazioni oleodinamiche ed elettriche).

L'eliminazione del locale macchina e l'adattabilità delle soluzioni, garantita dal marchio IGV, fanno degli ascensori del programma SAVE una scelta che avvantaggia il progettista, l'installatore e l'utente finale.

MACHINE ROOMLESS LIFTS







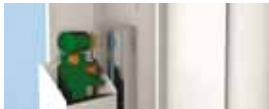
SAVE is the IGV innovative lift product line for reducing space, installation time and costs by eliminating the machine room.

SAVE programme lifts can be customized with a wide range of layouts and finishes. They comply with the Lift Directive (95/16/EC) and are developed in conformity to the ISO 9000:2000 quality standards and to Annex XIII of the 95/16/EC Directive. They also comply with the requirements of the 2004/108/EC Electromagnetic Compatibility Directive and the 2006/42/EC Machinery Directive, where applicable.

Each model of the SAVE programme is accompanied by an EC type examination certificate issued by a notified body.

SAVE is an integrated and flexible system, due to the possibility of choosing between different conceptual paths (hydraulic and traction).

The lack of the machine room and the flexibility of solutions, guaranteed by the IGV brand, make SAVE programme lifts the ideal choice for designers, installers and final users.

- | | | |
|----|---|--|
| 4 |  | <p>Competition 500® - Gearless MRL ELETTRICO IN TAGLIA 2:1 GEARLESS - Portata fino a 1000 kg e velocità di 1 m/s GEARLESS MRL TRACTION LIFT TACKLE 2:1 - Load up to 1000 kg and 1 m/s speed</p> |
| 6 |  | <p>Overfit® - Gearless 21 MRL ELETTRICO IN TAGLIA 2:1 GEARLESS - Portata fino a 1600 kg o velocità fino a 1,6 m/s GEARLESS MRL TRACTION LIFT TACKLE 2:1 - Load up to 1600 kg or speed up to 1.6 m/s</p> |
| 7 |  | <p>Overfit® - Gearless 11 MRL ELETTRICO 1:1 GEARLESS CON ACCESSI ADIACENTI - Portata fino a 630 kg e velocità di 1 m/s GEARLESS MRL TRACTION LIFT 1:1 WITH ADJACENT ENTRANCES - Load up to 630 kg and 1 m/s speed</p> |
| 8 |  | <p>Cabifit® MRL ELETTRICO CON MACCHINARIO IN ARMADIO A FIANCO DEL VANO MRL TRACTION LIFT WITH MACHINERY CONTAINED IN A CABINET AT THE SIDE OF THE SHAFT</p> |
| 10 |  | <p>Cabifit® DF MRL ELETTRICO CON ARGANO NEL VANO, ACCESSIBILE DALL'ESTERNO MRL TRACTION LIFT WITH GEARBOX IN THE SHAFT, ACCESSIBLE FROM OUTSIDE THE SHAFT</p> |
| 12 |  | <p>Idrofit® MRL OLEODINAMICO CON MACCHINARIO IN ARMADIO MRL HYDRAULIC LIFT WITH MACHINERY IN A CABINET</p> |
| 14 |  | <p>Superidrofit® MRL OLEODINAMICO CON CENTRALINA NEL VANO A LIVELLO DEL PIANO MRL HYDRAULIC LIFT WITH POWER UNIT IN THE SHAFT AT LANDING LEVEL</p> |

Competition 500[®] - Gearless

MRL ELETTRICO IN TAGLIA 2:1 GEARLESS - Portata fino a 1000 kg e velocità di 1 m/s

GEARLESS MRL TRACTION LIFT TACKLE 2:1 - Load up to 1000 kg and 1 m/s speed

Gamma con sospensione in taglia 2:1, con portata fino a 1000 kg e velocità di 1 m/s.

Gli ascensori elettrici Competition 500 Gearless sono caratterizzati da motore a magneti permanenti senza riduttore, posizionato in testata e controllato con VVVF. Il quadro elettrico di manovra è posizionato nel telaio della porta all'ultimo piano oppure all'interno del vano. Gli ascensori elettrici Competition 500 Gearless sono conformi alle norme armonizzate UNI EN81-1:2010 (corrispondente alla EN81-1:1998 + A2:2004 + A3:2009) e quindi alla Direttiva Ascensori 95/16/CE.

VANTAGGI

Non essendo necessario un locale del macchinario si ottiene un risparmio di spazio. La macchina si trova completamente all'interno del vano, sostenuta dalle guide; tutto il carico dell'ascensore grava sulle guide di cabina e contrappeso e non sono necessarie travi portanti da fissare alle pareti del vano di corsa né qualsiasi altra opera muraria specifica. L'armadio di servizio, affiancato alla porta dell'ultimo piano, ha una profondità contenuta minimizzando l'impatto estetico. Grazie al motore gearless e al controllo in frequenza della velocità, assicurato da un inverter di elevata qualità, si ottiene grande comfort di marcia, grande silenziosità all'interno della cabina e nell'edificio, miglior rendimento del sistema, riduzione della potenza installata e della corrente assorbita con conseguente risparmio energetico (sia a livello di consumo, sia di costi fissi), riduzione delle sollecitazioni meccaniche e della temperatura del motore elettrico.

SICUREZZA

In aggiunta ai tradizionali sistemi di sicurezza, sono presenti dispositivi specifici per questa tipologia di impianto senza locale macchina. La manovra di soccorso ai passeggeri si effettua dall'esterno del vano, dopo aver aperto l'anta frontale dell'armadio di servizio posizionato nel telaio della porta del piano più alto. È possibile effettuare una manovra ausiliaria elettrica in tutti i casi in cui sia intervenuto uno dei contatti di sicurezza (paracadute, limitatore, ammortizzatori, extracorsa). Questa stessa manovra è effettuabile anche in caso di guasto della bobina del freno aprendo lo stesso con un sistema meccanico: l'operazione permette anche lo spostamento spontaneo della cabina, nella direzione del carico sbilanciato, con una velocità ridotta autocontrollata dagli avvolgimenti del motore. Una videocamera permette di vedere il macchinario e la puleggia di trazione per controllare la direzione del movimento di cabina. In opzione viene fornita la manovra automatica che porta la cabina al livello di un piano e apre le porte. La macchina è fissata in testata, appoggiata su un apposito telaio connesso alle guide di cabina e contrappeso in una posizione estremamente stabile. Le operazioni di manutenzione alla macchina si eseguono all'interno del vano, stazionando sul tetto di cabina. Controllo e stabilità della posizione della cabina sono garantiti da un sistema di blocco meccanico sulle guide.

Nella versione con quadro elettrico nel vano e armadio di servizio al piano, anche la manutenzione al quadro elettrico si esegue stazionando sul tetto di cabina.

Range with tackle 2:1 - Load up to 1000 kg and 1 m/s speed.

Competition 500 Gearless traction lifts are provided with a reducerless, VVVF-controlled permanent magnet motor located in the headroom.

The control panel is located in the top landing door frame or within the shaft. Competition 500 Gearless traction lifts comply with UNI EN81-1:2010 harmonised standards (corresponding to EN81-1:1998 + A2:2004 + A3:2009), and therefore comply with 95/16/EC Lift Directive.

BENEFITS

This is a space-saving system thanks to the lack of machine room. The machine is fully contained within the shaft, supported by guide rails.

The whole lift load is backed by the car and counterweight guide rails and neither bearing beams to be fixed to the shaft walls nor other masonry works are required.

The service cabinet, next to the top landing door, has a reduced depth and minimum aesthetic impact.

Thanks to the gearless motor and the speed frequency control guaranteed by a high quality inverter, high ride quality, noiselessness within the car and building, better system performance, reduced power installation and consumption (also in terms of energy costs), less mechanical stresses and motor temperatures are achieved.

SAFETY

Besides the standard safety systems, specific devices for these machine room-less systems are provided.

The passenger rescue operation is carried out from outside, after opening the cabinet front panel located in the top landing door frame.

An auxiliary manual operation can be carried out whenever one of the safety contacts has been released (safety gear, limit switch, bumpers, overtravel switch).

This same operation can be carried out also in case of brake coil failure, by opening it with a mechanical system: this operation also allows the car movement towards the unbalanced load, with a reduced speed controlled by the motor windings.

A camera allows to watch the machine and traction pulley in order to check the car movement direction.

Optionally, the mechanical operation is provided bringing the car to a landing and opening the doors.

The machine is fixed in the headroom, above an appropriate frame connected to the car and counterweight guide rails in an extremely steady position.

Machine maintenance operations are carried out inside the shaft, standing on the car roof.

Car control and steadiness are guaranteed by a guide rail mechanical stop system.

For the version with electric panel in the shaft and service cabinet at landing, the electric panel maintenance is carried out standing on the car roof as well.

Competition 500 - Gearless

Gearless Competition 500

| Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa* Travel* | Fossa Pit | Testata** Headroom** | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|---|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------|
| | max (kg) | max (m) | min (mm) | min (mm) | max (m/s) | (N°) |
| Gearless controllato con VVVF VVVF-controlled gearless | 1000 | 40 | 1100 - 1150 | 3600 | 1 | Fino a / Up to 24 |

* Il valore di corsa massima è indicativo e subordinato all'uso eventuale di catene di compensazione
Travel max value is only as an indication and it is subject to any potential use of compensation chain

** Per altezza cabina max 2150 mm | For 2150 mm max car height

CABINA A UN INGRESSO

CAR WITH SINGLE ENTRANCE

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Testata*** Headroom*** | Fossa**** Pit**** |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------|---------|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW1* (mm) | SW2** (mm) | SD (mm) | | | |
| (kg) | | | | | | DW (mm) | HD (mm) | HP (mm) |
| 375 | 800 | 1200 | 1400 | 1350 | 1550 | 750 | 3600 | 1100 |
| 480 | 950 | 1300 | 1550 | 1500 | 1650 | 800-850 | 3600 | 1100 |
| 480 | 1000 | 1250 | 1600 | 1550 | 1600 | 800-850 | 3600 | 1100 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1700 | 1650 | 1750 | 800-900 | 3600 | 1100 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1950 | 1750 | 900-1000 | 3600 | 1150 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2200 | 2200 | 1750 | 900-1100 | 3600 | 1150 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1700 | 1700 | 2450 | 800-900 | 3600 | 1150 |

CABINA A DUE INGRESSI OPPOSTI

CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Testata*** Headroom*** | Fossa**** Pit**** |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------|---------|----------------------------|---------------------------|----------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW1* (mm) | SW2** (mm) | SD (mm) | | | |
| (kg) | | | | | | DW (mm) | HD (mm) | HP (mm) |
| 480 | 950 | 1300 | 1550 | 1500 | 1840 | 800-850 | 3600 | 1100 |
| 480 | 1000 | 1250 | 1600 | 1550 | 1790 | 800-850 | 3600 | 1100 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1700 | 1650 | 1940 | 800-900 | 3600 | 1100 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1950 | 1940 | 900-1000 | 3600 | 1150 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2200 | 2200 | 1940 | 900-1100 | 3600 | 1150 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1700 | 1700 | 2640 | 800-900 | 3600 | 1150 |

Sono possibili altre configurazioni | Additional layouts are also available

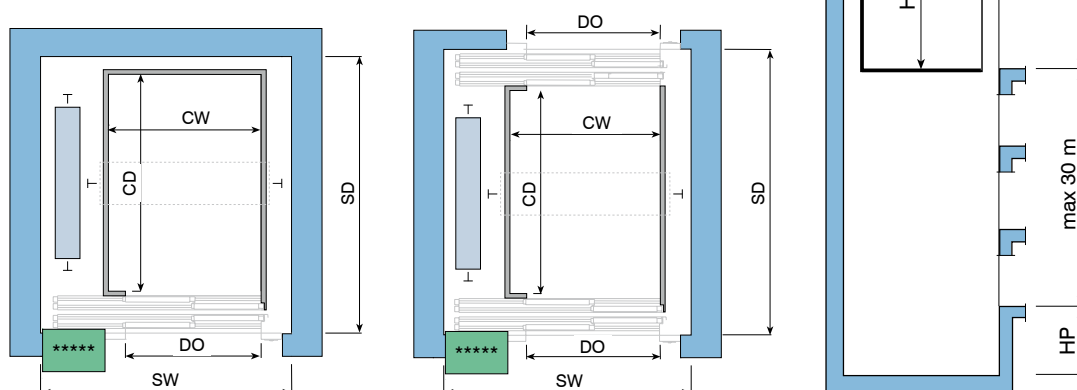
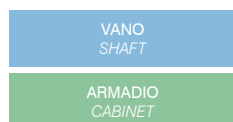
* **SW1** - Versione consigliata | Suggested version

** **SW2** - Versione compatta | Compact version

*** 3500 mm solo in caso di armadio unico al piano
3500 mm only in case of one cabinet at landing

**** Una fossa di altezza 1500mm (quando disponibile) conferisce maggiore economicità al prodotto
A pit with 1500mm height, where available, allows for greater cost savings

***** Armadio disponibile in versione 470x320x2200mm o, in alternativa, in versione ridotta 400x130x2200mm subordinato all'installazione di un ulteriore armadio all'interno del vano (non disponibile per SD < 1650mm)
Cabinet available with dimensions 470x320x2200mm or, alternatively, with reduced dimensions 400x130x2200mm subject to the installation of an additional cabinet in the shaft (not available for SD < 1650mm)



Overfit® - Gearless 21

MRL ELETTRICO IN TAGLIA 2:1 GEARLESS - Portata fino a 1600 kg o velocità fino a 1,6 m/s
 GEARLESS MRL TRACTION LIFT TACKLE 2:1 - Load up to 1600 kg or speed up to 1.6 m/s

Gamma con sospensione in taglia 2:1, portata da 630 a 1600 kg o velocità fino a 1,6 m/s.

Range with tackle 2:1 - Load from 630 to 1600 kg or speed up to 1.6 m/s.

| Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa* Travel* | Fossa** Pit** | Testata*** Headroom*** | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|---|-----------------------|-------------------|------------------|---------------------------|---|-------------------|
| | max (kg) | max (m) | min (mm) | min (mm) | max (m/s) | (N°) |
| Gearless controllato con VVVF VVVF-controlled gearless | 1600 | 40 | 1500 | 3700 (3900)**** | 0,6 - 1 (1,6 fino a / up to 1000 kg) | Fino a / Up to 24 |

* Il valore di corsa massima è indicativo e subordinato all'uso eventuale di catene di compensazione
 Travel max value is only as an indication and it is subject to any potential use of compensation chain

** La fossa può ridursi di 100 mm con pari aumento della testata
 Pit 100 mm shorter when headroom 100 mm higher

*** Per altezza cabina max 2150 mm
 For car height max 2150 mm

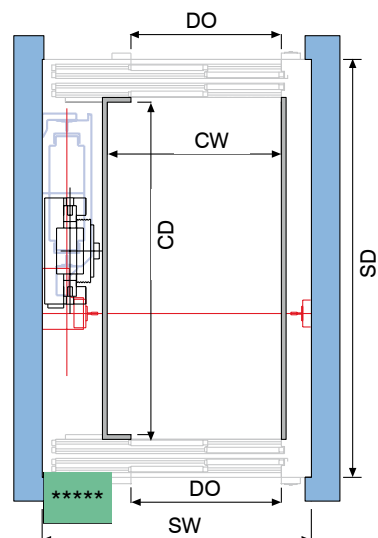
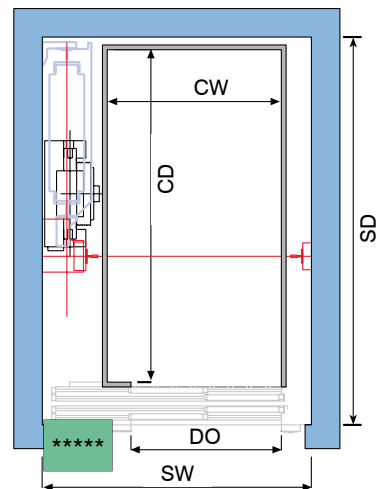
**** Testata 3900 mm per portata 1600 kg
 Headroom 3900 mm for rated load 1600 kg

***** Armadio disponibile in versione 470x320x2200mm o, in alternativa, in versione ridotta 400x130x2200mm subordinato all'installazione di un ulteriore armadio all'interno del vano
 Cabinet available with dimensions 470x320x2200mm or, alternatively, with reduced dimensions 400x130x2200mm subject to the installation of an additional cabinet in the shaft

PORTE TELESCOPICHE 2AT 2AT TELESCOPIC DOORS

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | DO (mm) |
| 630 | 1100 | 1400 | 1730 | 1750 | 1940 | 800 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1850 | 1750 | 1940 | 900 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1730 | 1850 | - | 950 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1980 | 1750 | 1940 | 900 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1730 | 2450 | 2640 | 950 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2030 | 1950 | 2140 | 950 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2230 | 1750 | 1940 | 1050 |
| 1250 | 1100 | 2400 | 1750 | 2750 | 2940 | 950 |
| 1250 | 1400 | 1900 | 2050 | 2250 | 2440 | 950 |
| 1250 | 1600 | 1700 | 2250 | 2050 | 2240 | 1000 |
| 1600 | 1400 | 2400 | 2200 | 2750 | 2940 | 1200 |
| 1600 | 1600 | 2100 | 2350 | 2450 | 2640 | 1300 |

| |
|--------------------|
| VANO SHAFT |
| ARMADIO CABINET |



Disponibili dimensioni cabina e portate diverse da quelle in tabella. Contattare l'ufficio tecnico IGV per soluzioni speciali. Dimensioni espresse in mm.
 Other car and load dimensions are available. Please contact the IGV technical office for special solutions. Dimensions are indicated in mm.

Overfit® - Gearless 11

MRL ELETTRICO 1:1 GEARLESS CON ACCESSI ADIACENTI - Portata fino a 630 kg e velocità di 1 m/s
 GEARLESS MRL TRACTION LIFT 1:1 WITH ADJACENT ENTRANCES - Load up to 630 kg and 1 m/s speed

Gamma 1:1 con portata fino a 630 kg, velocità di 1 m/s e accessi adiacenti.

Range 1:1 - Load up to 630 kg and 1 m/s speed with adjacent entrances.

| Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa* Travel* | Fossa Pit | Testata** Headroom** | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|---|-----------------------|-------------------|--------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------|
| | max (kg) | max (m) | min (mm) | min (mm) | max (m/s) | (N°) |
| Gearless controllato con VVVF VVVF-controlled gearless | 630 | 40 | 1300 | 3500 | 1 | Fino a / Up to 24 |

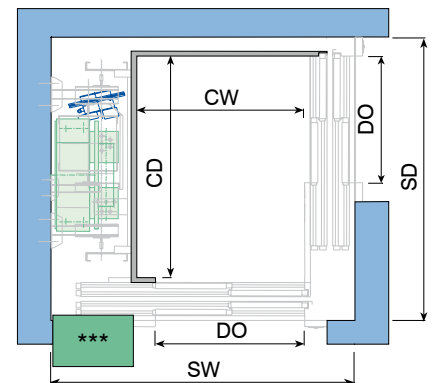
* Il valore di corsa massima è indicativo e subordinato all'uso eventuale di catene di compensazione
 Travel max value is only as an indication and it is subject to any potential use of compensation chain

** Per altezza cabina max 2150 mm
 For car height max 2150 mm

*** Armadio disponibile in versione 470x320x2200mm o, in alternativa, in versione ridotta 400x130x2200mm subordinato all'installazione di un ulteriore armadio all'interno del vano
 Cabinet available with dimensions 470x320x2200mm or, alternatively, with reduced dimensions 400x130x2200mm subject to the installation of an additional cabinet in the shaft

PORTE TELESCOPICHE 2AT 2AT TELESCOPIC DOORS

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | Luce porta Door opening |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------|----------------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) | DO (mm) |
| 375 | 800 | 1200 | 1550 | 1600 | 750 |
| 480 | 950 | 1300 | 1700 | 1700 | 800 |
| 480 | 1000 | 1250 | 1750 | 1650 | 800 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1900 | 1800 | 800 |
| 630 | 1200 | 1200 | 2000 | 1600 | 800 |



| |
|--------------------|
| VANO SHAFT |
| ARMADIO CABINET |

Disponibili dimensioni cabina e portate diverse da quelle in tabella. Contattare l'ufficio tecnico IGV per soluzioni speciali. Dimensioni espresse in mm.
 Other car and load dimensions are available. Please contact the IGV technical office for special solutions. Dimensions are indicated in mm.

MRL ELETTRICO CON MACCHINARIO IN ARMADIO A FIANCO DEL VANO

MRL TRACTION LIFT WITH MACHINERY CONTAINED IN A CABINET AT THE SIDE OF THE SHAFT

Gli ascensori modello CABIFIT, con macchinario (argano, quadro di manovra, quadretto con interruttori di forza motrice e luce) contenuto in un apposito armadio, offrono un'ampia gamma di soluzioni diverse per: portata, dimensioni e finiture cabina, dimensioni e tipologie di porte di piano e di cabina.

Lifts designed in compliance with CABIFIT model are characterized by the machinery (gearbox, control panel, panel with main and lighting switches) contained in a cabinet. They offer a very wide range of solutions, with various loads, dimensions, and car finishes, landing and car door type and dimensions.

VANTAGGI

Il macchinario occupa una superficie inferiore a 0,4 m², rispetto ai circa 4 m² di un locale tradizionale.

L'armadio, posizionabile su qualsiasi piano, è alto 2 metri (altezza minima indispensabile per l'area dove effettuare la manutenzione): le dimensioni sono fisse, indipendentemente dalle caratteristiche dell'impianto (portata, velocità, numero di fermate).

Argano motore ed elementi del quadro di manovra si trovano in un unico vano per semplificare le operazioni di montaggio, manutenzione ed eventuale soccorso.

La maggior parte del carico dell'ascensore grava sulle guide di cabina e contrappeso pertanto non sono necessarie travi portanti da fissare alle pareti del vano di corsa.

Il controllo in frequenza della velocità, assicurato da un inverter di elevata qualità, consente grande comfort di marcia, riduzione dei picchi di corrente con conseguente risparmio energetico (sia a livello di consumo sia di costi fissi) e riduzione delle sollecitazioni meccaniche e della temperatura del motore elettrico.



BENEFITS

The machinery occupies an area of less than 0.4 m², instead of about 4 m² for the traditional machine room.

The cabinet height is 2 metres, which is the minimum height for the area where maintenance operations are carried out.

It can be located at any landing.

The cabinet dimensions are always the same, regardless of the installation features (load, speed and number of stops).

Gearbox and control panel components are very close together.

This makes easier assembling, maintenance and rescue procedures.

Most of the lift load rests on the car and counterweight guides.

Load bearing beams to fix onto the shaft walls are not required.

The frequency control system, provided by a high quality inverter, guarantees a high

standard of ride comfort, reduced current consumption peaks and energy and money saving, as well as reduced mechanical stresses and temperature of the gear motor.

SICUREZZA

L'armadio, una volta aperte le ante tramite l'apposita chiave, delimita lo spazio necessario per effettuare le operazioni di manutenzione e manovra di soccorso. Rispetto agli ascensori con argano posto in testata nel vano, il montaggio risulta evidentemente più semplice: le operazioni di manutenzione avvengono con i piedi "a terra" (l'argano è fissato a pavimento, appoggiato su un apposito telaio, quindi in posizione estremamente stabile), non è necessario prevedere dispositivi per bloccare la cabina quando si esegue la manutenzione dell'argano, né controllare la macchina dall'esterno.

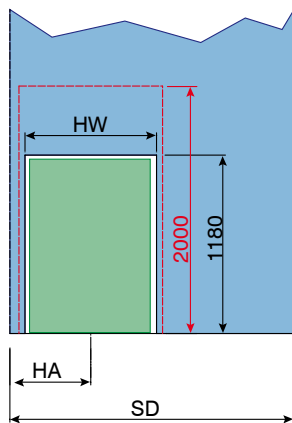
Rispetto ai modelli con argano nel vano, le operazioni di manutenzione del macchinario non richiedono l'accesso all'interno dello stesso. La manovra di soccorso è eseguibile da qualsiasi persona istruita ed è sempre possibile per qualsiasi condizione di guasto.

SAFETY

The cabinet can be opened only by a specific key. When it is open, it clearly indicates the area necessary for maintenance and rescue operations. Compared to models with the machine in the upper part of the shaft, assembling and machine maintenance operations do not require access to the inside of the shaft and can be accomplished in a standing position (the gearbox is fixed to the floor and rests on a special frame, therefore its position is extremely stable).

Stopping devices for the car are not required during gearbox maintenance and it is not necessary to control the machine from the outside. Comparing this model to those with the machine in the shaft headroom, maintenance operations can be carried out from the floor.

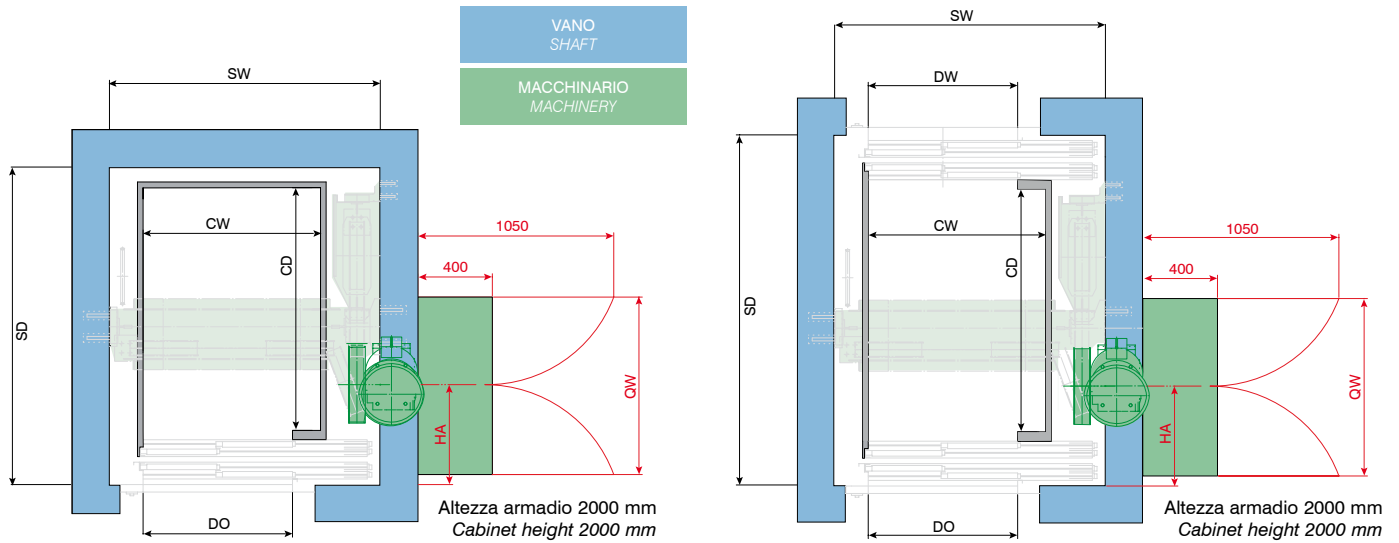
The rescue operations can be carried out by any trained person and these are always possible in any fault situation.



Dimensioni foro muro per telaio argano
Dimensions of the wall hole for the hoist frame

| | Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa Travel | Fossa Pit | Testata* Headroom* | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|---|---|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|
| | | max (kg) | max (m) | min (mm) | min (mm) | max (m/s) | (N°) |
| ① | Geared controllato con VVVF VVVF-controlled geared | 1100 | 50 | 1200 | 3700 | 1 | Fino a / Up to 24 |
| ② | Geared controllato con VVVF VVVF-controlled geared | 1600 | 40 | 1500 | 3900 | 1 | Fino a / Up to 24 |
| ③ | Geared controllato con VVVF VVVF-controlled geared | 1100 | 50 | 1500 | 3900 | 1,6 | Fino a / Up to 24 |

* Per altezza cabina max 2200 mm | For 2200 mm max car height



PORTE TELESCOPICHE 2AT
2AT TELESCOPIC DOORS

① - Velocità 1 m/s - Portata fino a 1100 kg | Speed 1 m/s - Load up to 1100 kg

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Asse foro* Aperture axis* | | Largh. foro Hole width | Largh. armadio Cabinet width |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|---|-------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Q (kg) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | DO (mm) | | |
| 480 | 950 | 1300 | 1450 | 1700 | 1880 | 800 | 535 | 535 | 870 | 950 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1600 | 1800 | 1940 | 800 | 585 | 585 | 870 | 950 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1600 | 1800 | 1940 | 900 | 585 | 585 | 870 | 950 |
| 850 | 1400 | 1400 | 1900 | 1850 | 1940 | 900 | 500 | 600 | 870 | 950 |
| 900 | 1400 | 1500 | 1900 | 1900 | 2040 | 900 | 550 | 600 | 870 | 950 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1600 | 2500 | 2640 | 900 | 1000 | 1000 | 870 | 950 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 1900 | 2000 | 2140 | 900 | 610 | 610 | 870 | 950 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2100 | 1850 | 1940 | 900 | 500 | 600 | 870 | 950 |

② - Velocità 1 m/s - Portata fino a 1600 kg | Speed 1 m/s - Load up to 1600 kg

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Asse foro* Aperture axis* | | Largh. foro Hole width | Largh. armadio Cabinet width |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|---|-------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Q (kg) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | DO (mm) | | |
| 1600 | 1400 | 2400 | 2050 | 2800 | 2940 | 1100 | 1050 | 1050 | 970 | 1050 |

③ - Velocità 1,6 m/s - Portata fino a 1100 kg | Speed 1.6 m/s - Load up to 1100 kg

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Asse foro* Aperture axis* | | Largh. foro Hole width | Largh. armadio Cabinet width |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|---|-------------|---------------------------|---------------------------------|
| | Q (kg) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | DO (mm) | | |
| 630 | 1100 | 1400 | 1650 | 1800 | 1940 | 800 | 635 | 615 | 970 | 1050 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1650 | 1800 | 1980 | 900 | 635 | 635 | 970 | 1050 |
| 850 | 1400 | 1400 | 1950 | 1900 | 1940 | 900 | 550 | 590 | 970 | 1050 |
| 900 | 1400 | 1500 | 1950 | 1950 | 2040 | 900 | 550 | 590 | 970 | 1050 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1650 | 2500 | 2640 | 900 | 1000 | 1000 | 970 | 1050 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 1950 | 2000 | 2140 | 900 | 590 | 590 | 970 | 1050 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2150 | 1900 | 1940 | 900 | 550 | 590 | 970 | 1050 |

* La posizione del foro è in funzione anche dell'oggetto e/o incasso delle porte. Chiedere conferma a IGV.
The hole position is also affected by protruding and/or embedded doors. Contact IGV for confirmation.

Dimensioni espresse in mm. Disponibili dimensioni cabina e portate diverse da quelle in tabella.
Dimensions are in mm. Loads and car dimensions different from those shown here are available.

Cabifit® DF

MRL ELETTRICO CON ARGANO NEL VANO, ACCESSIBILE DALL'ESTERNO

MRL TRACTION LIFT WITH GEARBOX IN THE SHAFT, ACCESSIBLE FROM OUTSIDE THE SHAFT

Gli ascensori modello CABIFIT-DF hanno l'argano posizionato all'interno di una parete laterale del vano ascensore, protetto dall'esterno tramite uno sportello chiudibile a chiave. Il quadro di manovra e gli interruttori di forza motrice e luce sono collocati all'interno di un portale in corrispondenza di un qualsiasi accesso di piano.

The lifts designed in compliance with CABIFIT-DF model are characterised by the gearbox placed in a side wall of the shaft, safely contained in a space with a key-locked door cover. The control panel, main supply and light switches can be placed inside a cabinet at any landing door.

VANTAGGI

In aggiunta alle prerogative del modello CABIFIT, il CABIFIT-DF ha il vantaggio di evitare l'ingombro dell'armadio a fianco del vano di corsa, a fronte della necessità di larghezze di vano superiori di circa 50 mm e di uno spessore del muro minimo di 200-250 mm (in funzione della velocità).

Le dimensioni dell'armadio contenente il quadro di manovra e del foro nella parete per il fissaggio dell'argano, sono fisse indipendentemente dalle caratteristiche dell'impianto. Sia l'armadio sia l'argano possono essere posizionati su qualsiasi piano.



BENEFITS

The key features are the same as those already described for the CABIFIT model. However, CABIFIT-DF does not need space for the CABIFIT cabinet at the side of the shaft wall, but the minimum shaft width must be about 50 mm larger and the shaft wall thickness must be at least 200-250 mm (depending on speed). The dimensions of the cabinet containing the control panel and the dimensions of the equipment aperture in the shaft wall where the gearbox frame is placed, are always

the same, regardless of the installation features. Both gearbox and cabinet can be placed at any landing.

SICUREZZA

Una volta aperti l'armadio e lo sportello tramite specifica chiave, viene delimitato lo spazio necessario per effettuare le operazioni di manutenzione e manovra di soccorso. Rispetto agli ascensori con argano posto in testata nel vano, il montaggio risulta più semplice. Le operazioni di manutenzione avvengono con i piedi "a terra" (l'argano è fissato a pavimento, appoggiato su un apposito telaio in una posizione estremamente stabile), non è necessario prevedere dispositivi per bloccare la cabina quando si esegue la manutenzione dell'argano, né controllare la macchina dall'esterno. Rispetto ai modelli con argano nel vano, le operazioni di manutenzione del macchinario non richiedono l'accesso all'interno del vano stesso. La manovra di soccorso è eseguibile da qualsiasi persona istruita ed è sempre possibile per qualsiasi condizione di guasto.

SAFETY

The cabinet can be opened only by a specific key. When it is open, it clearly indicates the area necessary for maintenance and rescue operations. Compared to models with gearbox in the upper part of the shaft, the assembling is easier and can be accomplished in a standing position (the gearbox is fixed to the landing floor and rests on a special frame, therefore its position is extremely stable). Maintenance operations can be carried out from the floor. Stopping devices for the car are not required during gearbox maintenance and it is not necessary to control the machine from the outside. Comparing this model to those with the machine in the shaft headroom, maintenance operations can be carried out from the floor. The rescue operations can be carried out by any trained person and are always possible in any fault situation.

| | Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa Travel | Fossa Pit | Testata* Headroom* | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|---|------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|
| | | max (kg) | max (m) | min (mm) | min (mm) | max (m/s) | (N°) |
| ① | Geared / Geared | 1100 | 50 | 1200 | 3700 | 1 | Fino a / Up to 24 |
| ② | Geared / Geared | 1100 | 50 | 1500 | 3900 | 1,6 | Fino a / Up to 24 |

* Per altezza cabina max 2200 mm | For 2200 mm max car height

PORTE TELESCOPICHE 2AT 2AT TELESCOPIC DOORS

① - Velocità 1 m/s - Portata fino a 1100 kg | Speed 1 m/s - Load up to 1100 kg

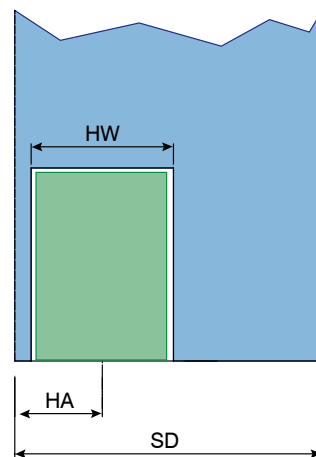
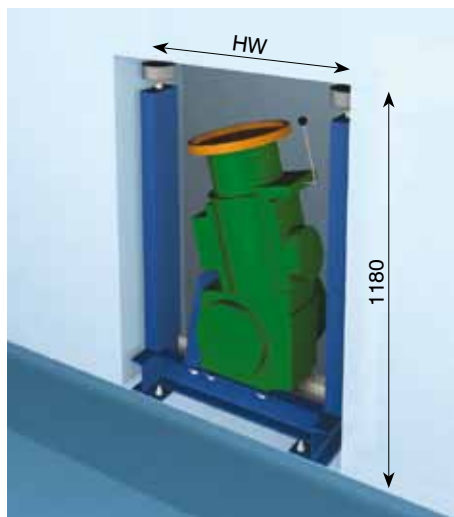
| Portata Rated load | Dim. cabina Car dim. | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Asse foro* Aperture axis* | | Largh. foro Hole width | Largh. armadio Cabinet width | Spess. muro Wall |
|-----------------------|-------------------------|---------|-------------------------------------|---------------------|--|----------------------------|---|--|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | Q (kg) | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | HA (mm) (1 accesso) (1 entrance) | | | |
| 480 | 950 | 1300 | 1500 | 1700 | 1880 | 800 | 535 | 535 | 870 | 1000 | 200 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1650 | 1800 | 1940 | 800 | 585 | 585 | 870 | 1000 | 200 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1650 | 1800 | 1940 | 900 | 585 | 585 | 870 | 1000 | 200 |
| 850 | 1400 | 1400 | 1950 | 1850 | 1940 | 900 | 500 | 600 | 870 | 1000 | 200 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1650 | 2500 | 2640 | 900 | 1000 | 1000 | 870 | 1000 | 200 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 1950 | 2000 | 2140 | 900 | 610 | 610 | 870 | 1000 | 200 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2150 | 1850 | 1940 | 900 | 500 | 600 | 870 | 1000 | 200 |

* La posizione del foro è in funzione anche dell'oggetto e/o incasso delle porte. Chiedere conferma a IGV.
The hole position is also affected by protruding and/or embedded doors. Contact IGV for confirmation.

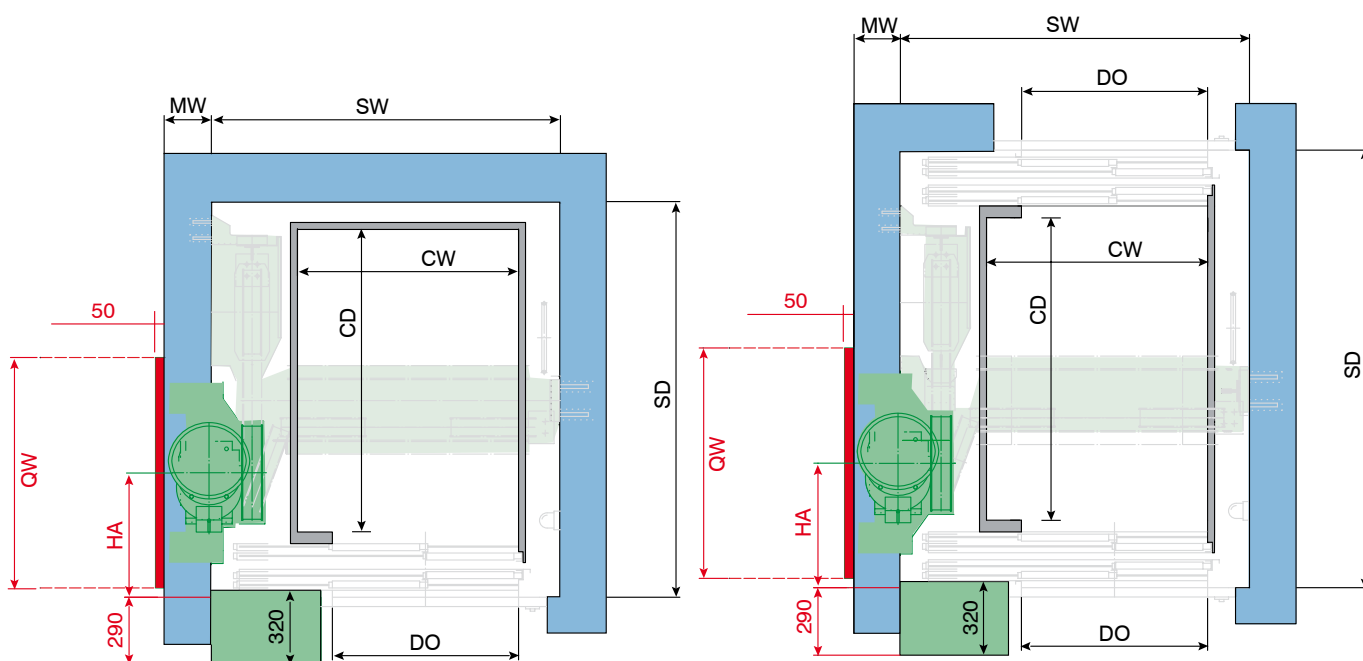
Cabifit DF

Cabifit DF

| |
|--------------------------|
| VANO SHAFT |
| MACCHINARIO MACHINERY |



Dimensioni foro muro per telaio argano
Dimensions of the wall hole for the hoist frame



La gamma di utilizzo è molto varia. Contattare l'ufficio tecnico IGV anche per soluzioni speciali. Dimensioni espresse in mm.
The range of use is various. Please contact the IGV technical office for special solutions. Dimensions are in mm.

PORTE TELESCOPICHE 2AT

2AT TELESCOPIC DOORS

© - Velocità 1,6 m/s - Portata fino a 1100 kg | Speed 1.6 m/s - Load up to 1100 kg

| Portata Rated load | Dim. cabina Car dim. | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | | Luce porta Door opening | Asse foro* Aperture axis* | | Largh. foro Hole width | Largh. armadio Cabinet width | Spess. muro Wall |
|-----------------------|-------------------------|---------|-------------------------------------|--|---|----------------------------|--|---|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) Standard | SD (mm) (1 accesso) (1 entrance) | SD (mm) (2 accessi) (2 entrances) | DO (mm) | HA (mm) (1 accesso) (1 entrance) | HA (mm) (2 accessi) (2 entrances) | HW (mm) | QW (mm) | MW min (mm) |
| 630 | 1100 | 1400 | 1700 | 1800 | 1940 | 800 | 635 | 615 | 970 | 1100 | 250 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1700 | 1800 | 1980 | 900 | 635 | 635 | 970 | 1100 | 250 |
| 850 | 1400 | 1400 | 2000 | 1900 | 1940 | 900 | 550 | 590 | 970 | 1100 | 250 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1700 | 2500 | 2640 | 900 | 1000 | 1000 | 970 | 1100 | 250 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2000 | 2000 | 2140 | 900 | 590 | 590 | 970 | 1100 | 250 |
| 1000 | 1600 | 1400 | 2200 | 1900 | 1940 | 900 | 550 | 590 | 970 | 1100 | 250 |

* La posizione del foro è in funzione anche dell'oggetto e/o incasso delle porte. Chiedere conferma a IGV.
The hole position is also affected by protruding and/or embedded doors. Contact IGV for confirmation.

MRL OLEODINAMICO CON MACCHINARIO IN ARMADIO

MRL HYDRAULIC LIFT WITH MACHINERY IN A CABINET

Il modello IDROFIT prevede il macchinario (centralina, quadro di manovra, quadretto con interruttori di F.M. e luce) contenuto in apposito armadio.

L'ascensore è conforme alle norme armonizzate EN81-2:1998.

The IDROFIT model machinery (power unit, controller, main and light switches) is contained in its relevant cabinet.

The lift complies with EN81-2:1998 harmonised standards.

VANTAGGI

Il macchinario occupa una superficie di circa 0,5 m² (larghezza 950 mm, profondità 550 mm), rispetto ai circa 3 m² di un locale tradizionale. Tutti gli elementi normalmente presenti in quest'ultimo, come gli interruttori generali di forza motrice e luce, il termostato che rileva la temperatura della zona, le lampade d'illuminazione, sono ora riorganizzati all'interno dell'armadio alto 2 metri (altezza minima indispensabile per l'area dove effettuare la manutenzione).

Centralina oleodinamica ed elementi del quadro di manovra sono molto vicini, semplificando così le operazioni di montaggio, manutenzione ed eventuale soccorso. Le dimensioni dell'armadio sono sempre le stesse, indipendentemente dalle caratteristiche dell'impianto (portata, velocità, numero di fermate). L'armadio può essere posizionato adiacente al vano di corsa oppure distanziato sino a 15÷20 metri (in base al percorso della tubazione idraulica). Quando il vano di corsa non deve partecipare alla protezione dell'edificio contro il propagarsi di un incendio, o comunque quando non è richiesto che abbia particolari caratteristiche antincendio, l'armadio può essere incassato in parte o totalmente nella parete del vano, riducendo così l'ingombro in profondità. I modelli certificati coprono una vasta gamma per portata, dimensioni e finiture cabine, dimensioni e tipologie porte di piano e di cabina.



BENEFITS

The machinery occupies 0.5 m² (width 950 mm, depth 550 mm), compared to about 3 m² required by a traditional machine room.

All the components such as the main and light switches, thermostat detecting the temperature of the area and lamps, are now placed inside a 2 m high cabinet (minimum height required for maintenance operations).

Power unit and controller are very compact, making installation, maintenance operations and emergency rescue easier.

Cabinet dimensions are the same, regardless of the machine features (load, speed, number of floors): it can be installed close to the shaft up to 15÷20 metres from the lift (depending on the hydraulic piping run).

If the shaft is not fire protected, or special fire-fighting features are not required, the cabinet can be located partially or totally inside the shaft wall, thus reducing the depth required.

Certified models cover the most flexible range of products on the market in terms of capacity, machinery size and finishes, landing and car door size and type.

SICUREZZA

Una volta aperto l'armadio tramite specifica chiave, viene delimitato lo spazio necessario per effettuare le operazioni di manutenzione e manovra di soccorso. Le operazioni di manutenzione del macchinario non richiedono l'accesso all'interno del vano, come invece accade negli ascensori con centralina in fossa o con argano nel vano.

SAFETY

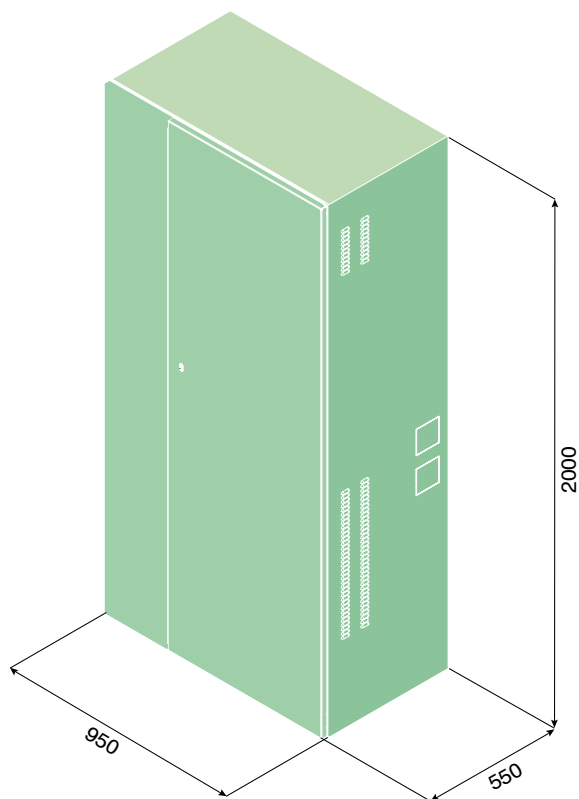
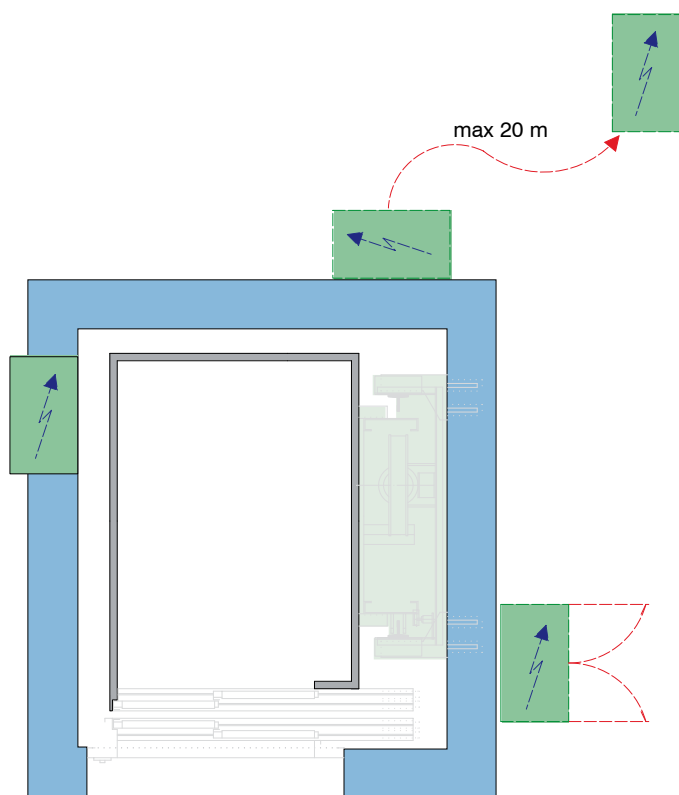
When the cabinet is open, with a specific key, the space necessary for maintenance and rescue operations is indicated.

The maintenance operations of the machinery do not require to access the shaft, differently from lifts with the machinery unit in the pit.

| Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa Travel | Fossa Pit | Testata Headroom | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|---|---|----------------------------------|---------------------|
| | (kg) | (m) | (mm) | (mm) | max (m/s) | (N°) |
| Oleodinamico Hydraulic | Fino a 2000 Up to 2000 | Fino a 21,5 Up to 21,5 | Funzione della portata According to load | Funzione dell'altezza della cabina According to car height | 0,63 | Fino a 9 Up to 9 |

VANO
SHAFT

MACCHINARIO
MACHINERY



| | | |
|---|---|---|
| Tipo di azionamento <i>Type of drive</i> | Oleodinamico: in taglia inversa con pistone diretto laterale con pistone diretto centrale | <i>Hydraulic:</i> <i>indirect acting at side jack 2:1</i> <i>side direct acting jack</i> <i>centre direct acting jack</i> |
| Portata e velocità <i>Rated load and speed</i> | fino a 900 kg con velocità max 0,63 m/s fino a 1000 kg con velocità max 0,50 m/s fino a 1500 kg con velocità max 0,30 m/s fino a 2000 kg con velocità max 0,25 m/s | <i>up to 900 kg with max speed 0.63 m/s</i> <i>up to 1000 kg with max speed 0.50 m/s</i> <i>up to 1500 kg with max speed 0.30 m/s</i> <i>up to 2000 kg with max speed 0.25 m/s</i> |
| Numero fermate <i>Number of stops</i> | max 9 | <i>max 9</i> |
| Corsa <i>Travel</i> | max 21,5 m (funzione di portata e carico totale dell'impianto) | <i>max 21.5</i> <i>(according to rated and static load of the lift)</i> |
| Numero accessi di cabina <i>Number of car entrances</i> | max 3 | <i>max 3</i> |
| Cabina <i>Car</i> | dimensioni massime compatibili con le dimensioni di vano | <i>maximum dimensions compatible</i> <i>with shaft dimensions</i> |
| Luce porte di piano e di cabina <i>Landing and car door opening</i> | dimensioni massime compatibili con le dimensioni di cabina e di vano | <i>maximum dimensions compatible</i> <i>with the car and shaft dimensions</i> |
| Porte di piano <i>Landing doors</i> | automatiche scorrevoli orizzontalmente manuali a battente automatiche a soffietto | <i>automatic horizontal sliding doors</i> <i>manual swing doors</i> <i>automatic folding doors</i> |
| Porte di cabina <i>Car doors</i> | automatiche scorrevoli orizzontalmente automatiche a soffietto | <i>automatic horizontal sliding doors</i> <i>automatic folding doors</i> |
| Vano di corsa <i>Shaft</i> | muratura incastellatura metallica | <i>masonry shaft</i> <i>metal shaft</i> |
| Tipo pistone <i>Jack type</i> | standard 1 stadio telescopico a 2 o 3 stadi | <i>standard single-stage</i> <i>telescopic (2 or 3 stages)</i> |

La gamma di utilizzo è molto varia. Contattare l'ufficio tecnico IGV anche per soluzioni speciali. Dimensioni espresse in mm.
The range of use is various. Please contact the IGV technical office for special solutions. Dimensions are in mm.

Superidrofit®

MRL OLEODINAMICO CON CENTRALINA NEL VANO A LIVELLO DEL PIANO

MRL HYDRAULIC LIFT WITH POWER UNIT IN THE SHAFT AT LANDING LEVEL

Gli ascensori modello SUPERIDROFIT hanno la centralina oleodinamica contenuta all'interno del vano ascensore.

Gli elementi del quadro di manovra e il quadretto, con interruttori di forza motrice e luce, sono collocati all'interno di un portale adiacente una porta di piano.

The SUPERIDROFIT lift model has the power unit inside the lift shaft.

The controller and all electric equipments are placed inside a cabinet next to the landing door frame.

VANTAGGI

Non è richiesto un locale macchina: tutti gli elementi, come gli interruttori generali di forza motrice e luce, il termostato che rileva la temperatura della zona e le lampade d'illuminazione sono contenuti all'interno del portale. Il piano in corrispondenza della centralina oleodinamica e del portale con gli elementi elettrici, può essere uno qualsiasi tra quelli serviti dall'ascensore. Le dimensioni minime di testata e fossa corrispondono a quelle di un analogo ascensore con locale macchina.

La presenza della centralina all'interno del vano non penalizza né l'altezza della fossa né quella della testata. Centralina oleodinamica ed elementi del quadro di manovra sono molto vicini, semplificando così le operazioni di montaggio, manutenzione ed eventuale soccorso. La larghezza della centralina è particolarmente ridotta; le dimensioni di vano non risultano interessate dalla presenza di tale componente all'interno del vano stesso. Sono disponibili versioni con 1 ingresso di cabina, 2 ingressi opposti e 2 ingressi adiacenti.



BENEFITS

No machine room needed.

Main switches, thermostat detecting the temperature of the area, lamps, are inside the cabinet next to the landing door frame.

The floor where the power unit and electric equipments are located can be the lower, any intermediate or the upper floor.

The minimum dimensions of the headroom and the pit are the same as for a standard lift with a machine room. In other words the power unit in shaft does not affect the pit and headroom dimensions.

Power unit and controller are very close to each other. This simplifies assembling, maintenance and rescue operations.

The power unit is very slim; so the shaft size is not increased due to this component.

Available layouts: 1 car entrance, 2 opposite, 2 adjacent entrances.

SICUREZZA

La manovra di soccorso è effettuabile dall'esterno del vano, aprendo l'anta frontale del portale. La centralina oleodinamica è estraibile (sul pianerottolo) per facilitare le operazioni di ispezione e manutenzione.

La manovra di soccorso è facilmente effettuabile da qualsiasi utente adeguatamente istruito, anche senza procedere all'estrazione della centralina.

Rispetto ai modelli con centralina in fossa, le operazioni di manutenzione del macchinario non richiedono l'accesso all'interno del vano: con SUPERIDROFIT gli elementi della centralina all'interno del vano sono raggiungibili anche dal piano.

SAFETY

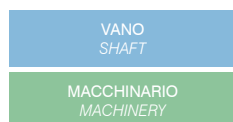
Rescue operations are carried out from the landing by opening the cabinet door frame where the power unit is located. The power unit is extractable onto the landing floor, so that inspection and maintenance operations can be very easy. Rescue operations can be also carried out without extracting the power unit.

Maintenance operations do not need to be carried out from inside the shaft as it happens with a hydraulic lift model with the power unit inside the pit.

With SUPERIDROFIT, power unit components can be adjusted from the landing floor.

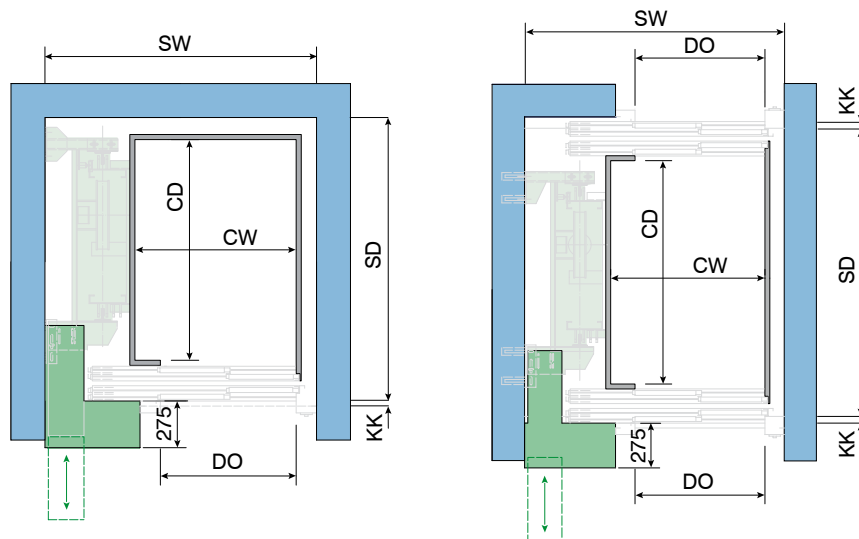
| Azionamento Type of drive | Portata Rated load | Corsa* Travel* | Fossa Pit | Testata Headroom | Velocità nominale Rated speed | Fermate Stops |
|------------------------------|-----------------------|-------------------|---|---|----------------------------------|---------------------|
| | (kg) | max (m) | (mm) | (mm) | max (m/s) | (N°) |
| Oleodinamico Hydraulic | 250 - 1100 | 19,5 | Funzione della portata According to load | Funzione dell'altezza della cabina According to car height | 0,63 | Fino a 7 Up to 7 |

* Valore di corsa massimo indicativo in quanto funzione di portata e peso cabina.
Indicative max travel value as it depends on load and car weight.



Viene visualizzata la pianta del vano ascensore al piano ove è posto il portale contenente il quadro di manovra e gli interruttori di forza motrice e luce. In corrispondenza degli altri accessi di piano, il portale è sostituito da muratura.

The shaft plan shows the landing where the controller and the power unit cabinet is placed. The cabinet area in other landings is replaced by a masonry structure.



Esempi di porte telescopiche 2AT e 3AT. Disponibile anche con porte ad apertura centrale a 2 ante.
Pictures: 2AT and 3AT telescopic doors. Also available with 2-panel centre-opening doors.

CABINA A UN INGRESSO CAR WITH SINGLE ENTRANCE

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | Luce porta Door opening | Tipo porta Door type | Incasso Recess |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) | | KK (mm) |
| 375 | 800 | 1200 | 1550 | 1550 | 750 | 2AT | 0 |
| 480 | 950 | 1300 | 1600 | 1650 | 800 | 2AT | 0 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1630 | 1750 | 800 | 2AT | 0 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1800 | 800 | 2AT | 0 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1800 | 900 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2000 | 2000 | 800 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2000 | 2000 | 900 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1700 | 2500 | 800 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1100 | 2100 | 1800 | 2500 | 900 | 2AT | 0 |
| 375 | 800 | 1200 | 1450 | 1600 | 750 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1500 | 1700 | 800 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1550 | 1700 | 850 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1630 | 1700 | 900 | 3AT | 45 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1630 | 1800 | 900 | 3AT | 45 |

CABINA A DUE INGRESSI OPPOSTI CAR WITH TWO OPPOSITE ENTRANCES

| Portata Rated load | Dimensioni cabina Car dimensions | | Dimensioni vano Shaft dimensions | | Luce porta Door opening | Tipo porta Door type | Incasso Recess |
|-----------------------|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------------------|-------------------|
| | CW (mm) | CD (mm) | SW (mm) | SD (mm) | DO (mm) | | KK (mm) |
| 375 | 800 | 1200 | 1550 | 1740 | 750 | 2AT | 0 |
| 480 | 950 | 1300 | 1600 | 1840 | 800 | 2AT | 0 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1630 | 1940 | 800 | 2AT | 0 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1940 | 800 | 2AT | 0 |
| 800 | 1350 | 1400 | 1950 | 1940 | 900 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2000 | 2140 | 800 | 2AT | 0 |
| 1000 | 1400 | 1600 | 2000 | 2140 | 900 | 2AT | 0 |
| 1010 | 1100 | 2100 | 1700 | 2640 | 800 | 2AT | 0 |
| 1010 | 1100 | 2100 | 1800 | 2640 | 900 | 2AT | 0 |
| 375 | 800 | 1200 | 1450 | 1830 | 750 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1500 | 1930 | 800 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1550 | 1930 | 850 | 3AT | 45 |
| 480 | 950 | 1300 | 1630 | 1930 | 900 | 3AT | 45 |
| 630 | 1100 | 1400 | 1630 | 2030 | 900 | 3AT | 45 |

Dimensioni espresse in mm. Disponibili dimensioni cabina e portate diverse da quelle in tabella.
Dimensions are in mm. Loads and car dimensions different from those shown here are available.

Ascensori dal 1966
Lifts since 1966



IGV Group è presente in più di cinquanta paesi nel mondo con ascensori, elevatori e componenti. L'azienda ha progettato e costruito per migliaia di clienti soluzioni per la mobilità verticale, divenendo leader del prodotto su misura e consolidando l'identità di azienda italiana produttrice anche di stile, per la costante attenzione al design dei prodotti.

IGV Group exports lifts, lifting platforms and components to over 50 countries in the world. The company has designed and manufactured vertical mobility solutions for thousands of customers, thus leading the customised sector of the lift industry and being renowned for exporting the made in Italy style and its constant focus on product design.

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Siti produttivi | 35.000 m ² |
| Superficie coperta | 22.000 m ² |
| Edifici | 6 unità |
| Addetti | 230 |

| | |
|-----------------|-----------------------|
| Plant surface | 35,000 m ² |
| Covered surface | 22,000 m ² |
| Buildings | 6 units |
| Employees | 230 |

Certificazioni
Certifications



Associata
Member of



Reallift

ED 3/2012

TOO "IGV LIFT (Ай-Джи-Ви Лифт)"

Официальный дистрибьютор на территории
Республики Казахстан
050061, РК, г. Алматы, ул. Кисловодская 42

тел: +7 (727)349-52-31
e-mail: info@igvlift.kz
website: www.igvlift.kz

I.P.

ООО "Реаллифт"
Официальный дистрибьютор на территории
Российской Федерации

115114, РФ, г. Москва,
Дербеневская набережная д. 11,
Бизнес-центр "Полларс"

тел: +7(499)653-90-73
тел: +7(800)333-15-73
e-mail: info@reallift.ru
website: www.reallift.ru